



Jean Pierre RAY
Président

AERO-CLUB du PAYS de LAPALISSE

Aéro-Club, Le Rançut 03120 PERIGNY - France

Affilié à la Fédération Française Aéronautique
Agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par Jeunesse et Sports
Membre du RSA - Membre du C.F.I.

Lapalisse, le 22 septembre 2026

COMPTE RENDU du CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 19 SEPTEMBRE 2026

Présents : R.BARRET, B.BECOUZE, B.CHOGNE, T.DARPIN, R.FRADIN, D.GALANT, J.HETAULT, J.MICHALLAT, L.MONTAGNAC, JP.RAY, C.ROUX, H.TOCQUARD, F.VOUTA.
Excusé : L.CARRIER

Le Conseil débute à 9H30 avec le premier point de l'Ordre du Jour :

RAPPORT D'ACTIVITÉS :

- Aéromodélisme : l'activité de cette section de l'aéroclub, reprise en main par Henri Tocquard et Claude Roux devrait recommencer début 2027 avec quelques anciens membres et de nouveaux inscrits parmi lesquels des collaborateurs de CAVOK. L'inauguration de la base qui a été entièrement restaurée est fixée au 25 octobre.
- Repas du jeudi : le grand nombre de repas partagés (+ de 600 depuis janvier) souligne la convivialité instaurée dans notre club.
- Locations : l'atelier est loué ; tous les emplacements du hangar sont occupés et deux demandes sont en attente.
- Nouveaux membres : aéromodélistes : Roger Brat, Pierre de Vazelhes, Olivier Duthe, J.Luc Muller
ULM : Gaëtane Chevalier-Chantepie (élève)
Avion : Julie Antonioni, Loïc Desiage (élèves)

FAITS MARQUANTS :

- Le club est en désaccord avec l'assureur au sujet d'un défaut de remboursement des travaux effectués sur le toit du hangar.
- DR400 : d'importantes dépenses ont été engagées pour :
Modifier les axes de pistons (un remboursement par Rectimo est attendu)

Changer le régulateur de tension

Réparer l'entoilage suite à des dégâts sur l'aile ; il est très regrettable que, par manque d'esprit aéronautique, ceux-ci n'aient pas été signalés par le(s) auteur(s) alors qu'ils compromettaient la sécurité des vols.

- FK9 : Changement des réservoirs d'essence et réparation du circuit carburant
 Installation d'un support tablette/téléphone
- 1000 prospectus présentant l'aéroclub ont été créés, imprimés et partiellement diffusés.
- Après une intervention sur un départ de feu chez Aéro-Service, l'extincteur a été reconditionné.
- Une nouvelle webcam est en service
- Des changements de forfaits internet et téléphone sont en cours.
- Suite à des restrictions budgétaires, les dossiers de demandes de subventions n'ont pas abouti.

TRÉSORERIE

Avec l'augmentation des charges, à ce jour, l'équilibre est tout juste atteint avec un excédent de seulement 312 € !

FORMATION DE L'INSTRUCTEUR ULM

Laurent Montagnac a terminé sa formation théorique avec succès et va très prochainement commencer sa formation pratique avec ULM Lozère ; en raison d'une forte diminution des subventions accordées, le coût de cette formation pour le club s'élève à 6000 € auxquels s'ajoutent des frais d'hébergement ; par vote à main levée, les membres du Conseil ont entériné cette dépense.

ACTIVITÉ VOL DÉCOUVERTE ULM

Pour être en conformité avec les obligations applicables à partir 1^{er} octobre 2026 concernant la pratique des vols de découverte avec le FK9, un dossier administratif est en cours d'élaboration. Entre autres directives à respecter il y aura celles :

des visites médicales obligatoires tous les 2 ans pour les plus de 60 ans et tous les ans pour les plus de 70 ans ;

de la signature par le passager d'une fiche d'information des risques encourus avant chaque vol,

de la tenue d'un carnet de route normalisé.

Jean Pierre RAY est désigné comme Dirigeant Responsable (DR) pour l'activité VLD

JOURNÉES PORTES OUVERTES DES 26 ET 27 / 09

Elles sont très importantes pour faire découvrir le club et recruter de nouveaux membres ; des panneaux d'information de la COM-Com et des affichettes vont permettre de les annoncer.

Afin de respecter les consignes de sécurité de notre voisin CAVOK, des volontaires sont attendus pour participer à la mise en place de barrières et balises, accompagner et surveiller les évolutions des visiteurs et assurer des tours de présence à la barrière d'entrée qui ne pourra pas rester ouverte.

Trop compliquée à mettre en œuvre, la visite de la base d'aéromodélisme ne sera pas proposée aux visiteurs.

Le samedi et le dimanche tous les membres du club sont invités à venir partager des repas tirés du sac.

MODIFICATION DES TARIFS

L'augmentation très importante des prix des carburants a des répercussions sur le coût des heures de vol et entraîne une majoration de nos tarifs qui sera appliquée à partir du 1^{er} octobre

	solo	Dbi Com	VLD 1pax	VLD 2pax	VLD 3pax	Vol initiation
DR 400	150 €	165 €	95 €	115 €	125 €	125 €
FK9	80 €	95 €	80 €			100 €

QUESTIONS DIVERSES :

Après la réparation des dégâts occasionnés sur l'entoilage de l'aile du DR400 (voir plus haut), la possibilité d'un ré-entoilage complet ou même d'un remplacement de l'aile a été évoquée mais pas retenue car l'atelier juge que l'aile est parfaitement fonctionnelle ; il conviendrait sans doute d'améliorer l'esthétique, mais l'appareil a plus de 30 ans et près de 9000 heures de vol....

Utilisation des pouvoirs : le Conseil décide que seuls les membres présents peuvent prendre part aux votes organisés en cours de séance et exclut l'utilisation de pouvoirs.

Un repas, organisé par Henri Tocquard, réunira tous les membres de l'aéroclub en décembre à une date pas encore fixée.

Thierry Darpin, qui a du intervenir une nouvelle fois, rappelle qu'au retour d'un vol son enregistrement sur AEROGEST doit être fait aussitôt sur l'ordinateur du club et qu'il est joignable au 06 37 35 84 24 si le pilote rencontre des difficultés.

Sauf dispositions contraires, le prochain C.A. se tiendra au début du mois de janvier 2027.

Fin du Conseil d'Administration à 12 H

Périgny, le 19 septembre 2026

Le Président

Jean Pierre Ray



La Secrétaire Générale
Josette Michallat

