



AERO-CLUB du PAYS de LAPALISSE

Aéro-Club, Le Rançut 03120 PERIGNY - France

Affilié à la Fédération Française Aéronautique

Agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par Jeunesse et Sports

Membre du RSA - Membre du C.F.I.

Lapalisse, le 07 juin 2021

Didier GALANT
Président

COMPTE RENDU du CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 06 juin 2021

Présents : R. Barret, B. Becouze, F. Brosse, L. Carrier, B. Champiat, B. Chogne, L. Collot, T. Darpin, R. Fradin, D. Galant, J. Michallat, J.P. Ray, B. Reure, C. Roux, F. Tamin.

Absent excusé : J. Hétault.

Invité : A. Gransdorf

Pour ce premier Conseil en tant que Président Didier Galant accueille et remercie les membres présents.

Activité du club

Le nombre actuel d'adhérents est de 49 - pour des raisons diverses 9 départs ont été enregistrés mais aucun pour des motifs d'insatisfaction.

Si on compare les heures de vol effectuées par les appareils pendant le premier semestre 2021 par rapport à celui de 2020, le DR400 avec 45 H a eu une activité deux fois moindre (96 H) ; alors que le FK9, grâce aux vols de reprise assurés par Jacques Nellier a fait presque autant d'heures que l'an dernier - 59 au lieu de 62 -

Il apparaît donc que le nombre minimum annuel d'heures pourra être atteint par l'ulm mais pas par l'avion.

Le Trésorier confirme que les circonstances sanitaires entraînent une stagnation mais pas de pertes financières importantes.

Programme des manifestations :

- 27 juin : l'aéroclub organise un «café-croissant» à Lapalisse ; pour accueillir les visiteurs et témoigner de la vitalité du club, la présence d'un grand nombre de membres est souhaitée. (voir tableau de toutes les manifestations en P.J.)
- 14 juillet : projet d'organisation d'un «Jour le plus long» avec repas réunissant les membres.

- 18 et 19 septembre : nos Journées Portes Ouvertes seront organisées pendant ce week-end des Journées du Patrimoine.

Réalisation des travaux :

- installation de prises et d'éclairage avec minuterie dans les hangars - protection du tableau électrique.
- nettoyage et réfection de la toiture des hangars qui améliorent la sécurité et plus de clarté intérieure.

Modification du Règlement intérieur

Ajout de deux articles :

Compte tenu que l'absence d'entraînement régulier déconditionne les réflexes acquis, les pilotes qui n'auront pas volé pendant plus de 6 mois, devront effectuer un vol avec instructeur avant de pouvoir utiliser les appareils du club.

Les pilotes qui quittent le club auront 18 mois pour demander le remboursement ou la prorogation de leur compte en vue d'une ré-adhésion prochaine. Sans demande particulière au bout de ce délai le montant de leur compte restera acquis à l'aéroclub et leur compte sera fermé.

DIVERS

Approbation à l'unanimité pour le financement de la formation d'un nouvel instructeur ULM pour succéder à Jacques Nellier. Un dossier de demande de subventions pour réduire la participation du club est en cours.

Sans perspectives d'utilisation ou de vente en l'état, le Weedhopper va être prochainement démonté pour libérer un espace de location dans le hangar et un dossier photos établi pour faciliter une vente des pièces détachées. L'assurance sera résiliée à partir du 1er juillet.

Les longues démarches relatives à la modification de masse du FK9 sont toujours en cours.

Comme chaque année, l'association des parents d'élèves de l'école de Chassignol a sollicité l'aéroclub pour des vols avec les enfants en fin de scolarité primaire dans cet établissement ; ces vols seront effectués par les pilotes habilités.

Achats divers : d'un aspirateur type industriel - d'une nouvelle boîte aux lettres - de produits pour stopper la corrosion des rails de guidage des portes des hangars - de peinture pour repeindre les portes du club-house.

Projet de mise à disposition de casiers fermés pour entreposer des objets personnels (casques - cartes)

Possibilité de passer la visite médicale aéronautique avec le Dr Jean-François Delacroix agréé par la DGAC qui a ouvert un cabinet à proximité de la tour de contrôle à Vichy-Charmeil - pour convenir d'un rendez-vous le contacter par SMS au 06 64 66 52 13.

RAPPEL :

DR 400 : si au cours d'un vol plus de la moitié du carburant a été consommé **il faut effectuer unavitaillement**

Apporter plus de soin et d'attention pour éviter les erreurs lors de l'enregistrement des vols et les ratures sur les carnets de route.



Du printemps à l'automne, le dimanche de 09 à 11H00,
un aéroclub de la région « étendue » nous offre un « café-croissant »
-Balade entre copains pilotes
-Occasion de navigation pour l'élève avec son instructeur
-But de Nav-Solo
-etc...
...et un bon moyen de se rencontrer.

DATE	LIEU	Aéroclub	CORRESPONDANT	Tel.
20-juin	BRIOUDE LFIR	ac de Brioude	Hervé AVINAIN	06 50 06 33 17
27-juin	LAPALISSE LFHK	ac de Lapalisse	Didier GALANT	06 72 45 96 04
04-jull	CLERMONT LFLC	ac d'Auvergne	Marie-Paule PERROT	06 21 66 09 76
18-jull	SAINT CHAMOND LFHG	ac de St Chamond	Yves DRIOL	06 30 58 40 54
08-août	LE VERSOUD LFLG	club Iser' ULM	Rocchino CESCHI	07 83 68 37 93
29-août	MOULINS LFHY	ac de Moulins		
05-sept	LE PUY LFHP	ac du Puy	Michel POMMIER	06 83 29 19 84
12-sept	MONTLUCON LFLT	ac de Montluçon-Domérat	Alain SILLON	06 22 12 45 03
19-sept	AMBERT LFHT	ac des Livradois-Forez	Jean-pierre FOURNIOUX	06 80 10 73 54