



AERO-CLUB du PAYS de LAPALISSE

Aéro-Club, Le Rançut 03120 PERIGNY - France

Affilié à la Fédération Française Aéronautique
Agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par Jeunesse et Sports
Membre du RSA - Membre du C.F.I.

Lapalisse, le 26 mars 2016

Robert FRADIN
Président

COMPTE RENDU du CONSEIL D'ADMINISTRATION Du 20 mars 2016

Présents : R. BARRET, B. BECOUZE, F. BROSSE, L. CARRIER, B. CHAMPIAT, T. DARPIN, R. FRADIN, E. MATHEVET, J. MICHALLAT, J. NELLIER, B. REURE, C. ROUX, J. VOJENIS

Représenté : J.C. DESORMIERE

Absents : J.M. BEDEL, J. REMONDIN

Point sur les cotisations et licences : Le Trésorier indique le chiffre de 52 cotisants. Les prises de licences sont contrôlées sur les sites FFA et FFPLUM. Rappel pour les "retardataires" : utiliser les appareils du club nécessite impérativement d'être à jour de cotisation et d'avoir une licence de l'année en cours.

Manifestation : le 26 juin , nous avons l'intention d'organiser une journée aéronautique du type « jour le plus long ». Sans vouloir entrer dans la compétition du même nom organisée par la FFA (voir le règlement sur leur site), notre but est d'inciter nos pilotes à voler un maximum ce jour là, que ce soit sur le DR 400 ou bien sur le FK 9.

Le pilote qui aura réalisé le plus de temps de vol se verra confier pour une année la « coupe ROWE ». Le challenge est ouvert à tous nos pilotes (élèves / instructeur) et nous demanderons aux volontaires détenant l'emport passagers d'emmener en vol des élèves du BIA que nous inviterons sur le terrain ce jour.

Le midi, un casse croute type BBQ sera prévu. Pour avoir une première idée sur la participation et l'organisation de cette journée, faites nous savoir sans trop tarder qui est intéressé et le temps de vol que vous envisagez, par message adressé au président et à la secrétaire.

Voyages : en fonction de la météo et d'autres contingences, Loÿs CARRIER va proposer des idées de voyages. Il faudra être réactif à ses messages....

Sur 2 jours :

- Mulhouse avec visites des musées automobile et ferroviaire
- l'Île d'Yeu

sur une journée : Chauvigny – ville médiévale – spectacle de vol de rapaces

- Auch – restaurant gastronomique peu cher – survol des villages perchés du Gers
- Bron – déjeûner agréable
- Domaine de la Tuilière (Sylvain Andrieu) – déjeûner agréable à courte distance
- Langogne – survol des gorges de l'Allier : le poser à Langogne nécessite une habilitation, (voir carte VAC).

Journée nettoyage : le 18 juin, à partir de 8h, enlèvement d'objets encombrants de toutes sortes, nettoyage, dépoussiérage, toiles d'araignées, vitres , mise en peinture du local WC/douches qui n'a jamais été terminé alors que nous avons ce qu'il faut , désherbage , etc.....

Nous demandons à nos membres de participer à cette journée et ainsi de montrer leur attachement à l'ACPL et à notre esprit club. Nous profitons de locaux qui ont été aménagés par nous et nos anciens mais il faut un minimum d'entretien, et nous aimerions bien que ces opérations ne reposent pas uniquement " toujours sur les mêmes" [....]

A cette occasion, les cuisinières actuelles , très vétustes, seront « ferraillées », et des recherches pour les remplacer sont en cours. Le trésorier dégagera 500 € au profit de cette opération. Pour « aider », le coût du repas du jeudi passe à 7 € [....].

Une rampe va être aménagée pour le 2^{ième} hangar, afin d'en faciliter l'accès. Ce point est conditionné par la météo et nos « maîtres d'œuvre » vont s'organiser en conséquence, si besoin, ils feront appel aux bonnes volontés.

La toiture de ce hangar est bien parasitée par de la mousse, mais l'accès sur les plaque de fibrociment est délicat et dangereux. B. REURE va se renseigner (devis) sur ce que l'on peut faire.

DIVERS : Le Tour de France ULM ne fera pas escale le 28 juillet à Lapalisse entre 11h et 14h30, en raison d'activité para importante annoncée pour ce jour là.

-

L'ACPL a été représenté par R. BARRET et T. DARPIN à l'AG du Comité régional ULM le 27 février à Clermont Ferrand. Le compte rendu de cette journée est disponible sur le site du CRA ULM.

R. FRADIN et J. VOJENIS (au titre du CDACA) étaient présents à l'AG du Comité Régional Aéronautique Auvergne le 19 mars à Aulnat. Le compte rendu de cette réunion est à consulter sur le site du CRAA.

-

Edouard MATHEVET insiste pour que chaque pilote suive de très près son compte sur le site d'enregistrement des heures de vol, pour pouvoir lui signaler sans délai d'éventuelles erreurs. Il est également demandé aux quelques membres dont le compte est en rouge de procéder à leur règlement.

-

Une mise à jour de notre site internet est nécessaire. Notre Webmaster va s'en charger.

-

Un rappel sur nos listes de contacts courriels : certaines sont à rafraîchir et selon la nature du message à transmettre, il peut être utile de revoir les destinataires.

-

Joël VOJENIS nous informe d'une opportunité qui pourrait se présenter à lui pour entamer une formation d'instructeur avion (FI) . Cette annonce est accueillie favorablement par l'ensemble des présents. En effet, nos instructeurs actuels , dont la disponibilité n'est en aucun cas mise en cause, sont domiciliés à 70 kms de Lapalisse, et la possibilité de disposer de quelqu'un sur place n'est pas à négliger. J. VOJENIS nous tiendra informés de l'évolution de son projet et de l'incidence financière que cela impliquerait pour le club.

-

Il reste des Flyers à distribuer. Ils sont dans un carton en salle d'instruction, n'hésitez pas à vous servir , avec les beaux jours, ça peut donner des idées.

-

Loÿs CARRIER informe le CA qu'il a emprunté l'ancienne hélice de YR pour essais sur son appareil. Il faut savoir que cette hélice, à bout de potentiel ,ne peut plus être montée sur un appareil en CDN. Affaire à suivre après essais.

-

Lors des manœuvres sur le parking auto, il faut prendre garde à l'armoire électrique située face à l'entrée du club house, elle a été percutée à plusieurs reprises et pourrait finir par être détériorée sérieusement.

Toujours dans le chapitre des précautions (celle-là maintes fois répétée) : ouvrir et fermer doucement les portes des hangars sans provoquer de chocs quand les panneaux entrent en contact car, comme cela s'est encore produit récemment, il y a un risque de sortie du rail de guidage.