



Compte-rendu du Conseil d'Administration du 3 mai 2025

Présent : Barret René, Chogne Bernard, Darpin Thierry, Fradin Robert, Galant Didier, Roux Claude, Tocquard Henri.

Excusés : Becouze Bruno, Carrier Loÿs, Hétault Jacques, Michallat Josette.

ACTIVITES :

Thierry Darpin fait part des heures de vol effectuées :

La comparaison des chiffres à dates équivalentes montre une activité seulement légèrement inférieure pour le DR 400, malgré l'immobilisation du changement moteur, et une augmentation de 21 h pour le FK9.

2025 : DR 400 34 h, FK9 41 h

2024 : DR 400 39 h, FK9 20 h

Le point de la trésorerie :

Henri Tocquard récapitule les dépenses liées au changement du moteur du DR400 :

Hélice : 5600 €

Moteur : 70700 €

Montage et visite 1000 h : 14400 €

Auxquelles s'ajoute le G5 et son installation : 4000 €

Le compte de résultat provisoire au 2 mai fait apparaître un déficit de 14000 € par rapport à 2024 qui avait un bénéfice de 6800€. (Une provision de 11000€ avait été votée en AG.)

Bien qu'il y ait eu de grosses dépenses en ce début d'année, elles étaient provisionnées, augmentent la valeur de l'avion et vont normalement participer à un coût de maintenance inférieur.

L'essence a diminué et semble se stabiliser.

En fonction de ces éléments, le Conseil décide de ne pas augmenter le coût horaire des appareils et nos tarifs, en se réservant d'intervenir si la conjoncture l'exigeait.

Avionique DR400 : Compte tenu de l'installation du G5 et des dépenses engagées, le Conseil décide de surseoir à l'achat d'un GPS.

Le président fait un compte rendu résumé du congrès FFA à St Malo : https://ffa-aero.fr/live_tv_ffa/ffa-live-2025.html

Les journées Portes Ouvertes ont lieu les 17 et 18 mai. Toutes les bonnes volontés sont invitées à venir donner un coup de main.

Les sessions d'examen qui se déroulent maintenant depuis un an n'ont pas connu de problème particulier. Deux nouveaux surveillants ont fait acte de candidature : Laurent Buchdahl et Laurent Montagnac.

Le Conseil accepte la candidature de Laurent Montagnac en tant que nouvel administrateur. La cooptation prend effet immédiatement et le titre sera entériné à la prochaine AG.

Une nouvelle section aéromodéliste va se mettre en place sous l'impulsion de Claude Roux et Henri Tocquard.

Un nouvel arrêté concernant les vols découverte ULM a été publié : <https://www.aerovfr.com/wp-content/uploads/2025/02/Arrete-17-fevrier-2025-ULM.pdf>

Il s'agit surtout de complications administratives complémentaires.

Questions diverses :

Le CRA01 nous propose un prêt d'honneur de 10000€ pour nous aider dans notre gestion financière. Après étude, le Conseil préconise une demande concernant une aide ponctuelle plutôt qu'un prêt.

Le site web est terminé et opérationnel : <https://acpla.fr/>

Un repas annuel est programmé pour le dimanche 7 septembre.

Un nouveau Rallye va être organisé par Bernard Chogne et René Barret pour le 28 septembre.

Un nouvel élève avion, Alban De Villaine, a commencé sa formation.

Une étude va être faite pour repeindre les portes extérieures du premier hangar.
