



Didier GALANT
Président

AERO-CLUB du PAYS de LAPALISSE

Aéro-Club, Le Rançut 03120 PERIGNY - France

Affilié à la Fédération Française Aéronautique
Agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par Jeunesse et Sports
Membre du RSA - Membre du C.F.I.

Lapalisse, le 11 décembre 2024

COMPTE RENDU du CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 07 DECEMBRE 2024

Présents : R.BARRET, L.CARRIER, B.CHOGNE, T.DARPIN, R.FRADIN, D.GALANT, J. MICHALLAT, C.ROUX, H.TOCQUARD.

Excusé : J.HETAULT.

Invités : F. VOUTA, Y. DROUIN

Après avoir remercié les membres de leur présence le Président aborde les différents points de l'ordre du jour

ACTIVITES :

La comparaison des chiffres à dates équivalentes montre une activité quasiment stable pour le DR 400 et une baisse de 14 H pour le FK9

2024	2023
DR 400 157 H	153 H
FK9 95 H	109 H

L'arrivée prochaine de nouveaux élèves susceptibles de bénéficier de subventions pourrait améliorer ces bilans.

TRESORERIE

Le Trésorier expose les principaux postes de dépenses : la maintenance du DR400, les achats de pièces pour le FK9, les frais de carburants, les assurances et ceux des recettes : les heures de vol, les locations des hangars, les vols de découverte effectués en grand nombre.

L'année 2024 se termine sur une situation financière positive et permet de prévoir un nouveau provisionnement du compte d'amortissement du DR400

FIN DE POTENTIEL MOTEUR DR 400

Fin 2025 le moteur du DR 400 arrivera en fin de potentiel et bien que l'atelier AeroService soit en mesure, sous certaines conditions, de délivrer une prolongation, le remplacement de ce moteur doit être décidé dès à présent.

Plusieurs solutions ont été envisagées dont celle du moteur Rotax non retenue pour des questions de coût difficilement rentabilisé et parce qu'elle entraîne la suppression d'un siège passager.

La décision prise en Conseil est donc celle d'un échange standard et prochainement une commande sera faite auprès de l'entreprise Rectimo pour avoir un moteur à disposition et éviter un long délai lorsque le remplacement sera inévitable.

EVOLUTION DES TARIFS 2025

La situation financière actuelle du club permet de maintenir des prix identiques pour 2025 :

Cotisations membres	135€
Cotisations membres honoraires et - de 25 ans	67€
DR 400 : Heure de vol solo	135€
« avec instructeur	150€
FK 9 : Heure de vol solo	73€
« avec instructeur	88€
Location emplacement hangar/semestre	310€

Pour les membres, les prix (9 €) du repas du jeudi et des consommations au bar (1 €) restent aussi inchangés.

Un tarif majoré sera affiché pour les visiteurs extérieurs

Le fonctionnement de l'aéroclub est basé sur le principe du bénévolat, et c'est grâce à l'engagement de membres qui y consacrent leur temps et leur savoir-faire que les prix d'heures de vol, moins chers qu'ailleurs, peuvent être maintenus et les travaux d'entretien et d'amélioration de tous ordres être effectués à moindres frais.

En de multiples circonstances, tous les membres, quelles que soient leurs compétences, devraient pouvoir trouver l'occasion de s'impliquer dans la vie du club et rendre service.

TRAVAUX D'AMENAGEMENT DU CLUB HOUSE

Le Conseil remercie les membres qui ont pris en charge l'installation des nouveaux radiateurs et l'isolation efficace de la salle à l'étage permettant son utilisation dans de très bonnes conditions de confort. Le chauffage de la salle principale a, lui aussi, été amélioré.

LES SESSIONS D'EXAMEN FFA

Un maximum de candidats s'inscrivent pour les sessions de chaque premier samedi du mois et un effectif suffisant de surveillants permet une bonne organisation des tours de rôle de présence.

EQUIPEMENTS VESTIMENTAIRES

Ce projet d'avoir des pièces de vêtements (polo, casquette, gilet matelassé, etc) personnalisées avec le logo de l'aéroclub n'a pas suscité suffisamment d'intérêt de la part des membres et est reporté.

QUESTIONS DIVERSES

En vue d'améliorer l'isolation du club-house, la mise en place de nouvelles portes a été étudiée mais son coût très important serait difficilement rentabilisé. Une solution moins onéreuse avec d'éventuels travaux pour supprimer les courants d'air sur les portes existantes devraient permettre quelques économies de chauffage

Il y a des problèmes de corrosion sur les portes du premier hangar : un devis pour des travaux de peinture va être demandé.

La possibilité d'équiper le DR 400 d'un pot d'échappement plus silencieux et de moyens de navigation plus modernes a été suggérée et est à l'étude.

Les dates des Journées Portes Ouvertes 2025 : les 17 et 18 mai et les 13 et 14 septembre ont été communiquées à l'Office du Tourisme

Afin qu'il vienne le récupérer, un ultime courrier sera envoyé au propriétaire de l'appareil qui occupe indûment un emplacement de location, avant de faire constater la situation par un huissier.

Un appel aux bonnes volontés est adressé pour la mise en ordre et le nettoyage de l'atelier.